

PROYECTO:

BERTAMIRANS

LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA EN CADA MOVIMIENTO.



H2GZ



- **BERTAMIRANS:** LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRA ENERGÍA EN CADA MOVIMIENTO.
- <http://hidrogenogaliciabertamirans.blogspot.com>
- Forma parte de un gran proyecto en Galicia creado por nosotros PERO sin bancos.
- Información: valevalejm@yahoo.es

INDICE:

I - REVITALIZACIÓN MENTAL DEL ENTORNO.

- 1.1 Revitalización de la convivencia.
- 1.2 Mentalización del alcance del objetivo.
- 1.3 Presentación del proyecto en la zona.
 - 1.3.1 Campañas publicitarias.
- 1.4 Base de credibilidad.
- 1.5 Propuesta local de aceptación del proyecto.

II - RECOPIACIÓN DE RRHH – EXCLUSIVIDAD.

- 2.1 Lanzamiento de publicidad para casting de mentes libres.
- 2.2 Captar la atención de la emigración española en el extranjero para considerar la opción de retorno.
- 2.3 Conseguir el apoyo de la USC para recoger personal de las aulas.
- 2.4 Búsqueda de personas con grandes valores de todas las edades.
- 2.5 Búsqueda de personas que se puedan comprometer con el proyecto.

III - PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA FINANCIERO.

- 3.1 Nombramiento del Administrador + consejero administrativo.
- 3.2 Crear publicidad para captación de capital de personal de la zona y del interior de la comunidad autónoma.
- 3.3 Crear publicidad para captación de capital de empresas privadas que consideren participar en el proyecto.
- 3.4 Comentar con los departamentos de la CCAA la posibilidad de participación.
- 3.5 Comentar con los departamentos del gobierno la posibilidad de participación.

IV - CREACIÓN DE PROYECTO ESPECÍFICO DE INFRAESTRUCTURAS.

- 4.1 Diseño de las dimensiones de la ubicación de las instalaciones.
 - 4.1.1 Canal navegable.
 - 4.1.2 Canal producción de energía.
 - 4.2.3 Puerto turístico.
 - 4.2.4 Puerto comercial.
 - 4.2.5 Embalse subterráneo de recogida de aguas pluviales y fecales para producción de energía.

4.2.6 Zonas de instalación de generación de energía con paso de vehículos que arrastren imanes.

4.2.7 Zonas de instalación de pesas para mover con los viandantes para producción de energía.

4.2.8 Zonas de instalación de movimiento en colegios para generación de energía con alumnos.

4.2.9 Zonas de producción de energía con pasos de personas con piezoeléctricos.

4.2.10 Zonas de producción de energía con equipos desestimados en otras economías.

4.2.11 Instalaciones de recogida de energías sobrantes de empresas del entorno.

4.2.12 Instalaciones para generación de energía con viajeros procedentes de los ferries.

4.2 Diseño de la modificación del entorno para adaptarla a las necesidades de producción de energía constante.

4.2.1 Ciudad en un valle.

4.2.2 Ciudad con nivel freático alto.

4.2.3 Ciudad con mucho movimiento de agua.

4.2.4 Ciudad con túneles con cascadas da agua.

4.2.5 Ciudad con túneles para vehiculos.

4.2.6 Ciudad con muelle a 26 metros inferior al nivel actual.

4.2.7

V - CAPTAR PERSONAL ESPECIFICO PARA PROYECTOS SIN PRECEDENTES:

5.1) Recopilación de personal sin descubrir.

5.1.1) Sacar del anonimato a personas con cualidades rechazadas en el tipo de economía actual.

5.1.2) Recoger personas trabajando en el extranjero con grandes conocimientos.

5.1.3) Recoger personas con grandes cualidades en organización.

5.1.4) Recoger personas con grandes cualidades técnicas manuales.

5.1.5 Recoger personas con grandes cualidades en predictivo.

5.2 Crear proyecto específico de elevación de agua sin gasto energético.

5.2.1 Elevar agua con personas trabajando en equipos de elevación.

5.2.2 Elevar agua por bombeo manual.

5.2.3 Elevar agua con animales.

5.2.4 Elevar agua con imantación.

5.3 Creación proyecto específico del canal navegable.

5.3.1 Proyecto del canal.

5.3.2 Proyecto de instalaciones para elevación de agua hasta los tanques de almacenamiento instalados en las montañas.

5.3.3 Proyecto de producción de energía eléctrica con la energía potencial del agua salada almacenada en las montañas.

5.3.4 Proyecto de multiplicación de energía eléctrica.

5.3.5 Proyecto de transformación de la energía eléctrica en HIDRÓGENO.

5.3.6 Proyecto de instalaciones portuarias en el canal para almacenamiento del hidrógeno y carga a bordo de los barcos.

VI - EL PROBLEMA.

6.1 Formulación del problema.

6.2 Objeto de la investigación.

6.3 Justificaciones.

6.4 Limitaciones.

VII - MARCO REFERENCIA

7.1 Fundamentos teóricos.

7.2 Antecedentes del problema.

VIII - METODOLOGÍA

8.1 Diseño de las técnicas de recopilación de información.

8.2 Impacto medio-ambiental y evolución de la zona.

8.3 Técnicas de análisis.

8.4 Índice analítico tentativo del proyecto.

8.5 Guía resumen y enfoque.

IX – MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO.

9.1 Introducción

9.2 Canal navegable a nivel del mar.

9.3 Sistemas de elevación con coste nulo.

9.4 Almacenamiento de agua de mar en las montañas.

9.5 Generación de energía eléctrica de baja potencia.

9.6 Multiplicación de la potencia eléctrica.

9.7 Generación de Hidrógeno.

9.8 Almacenamiento de Hidrógeno.

9.9 Distribución de Hidrógeno.

9.10 Mantenimiento de las instalaciones.

X – RECURSOS

10.1 RRHH

10.2 Presupuesto

10.3 Cronograma.

10.4 Planos del proyecto.

10.5 Financiación



I - REVITALIZACIÓN MENTAL DEL ENTORNO.

1.1 Revitalización de la convivencia.

La mentalidad de las personas con la crisis se ha apocado.

Revitalizar el ánimo en tiempos de hambre solo se puede llevar a cabo de la forma más sencilla, dando trabajo aunque no se gane mucho a cambio; pero dando trabajo.

No será una tarea fácil volver a generar confianza después de años de bonanza donde el despilfarro ha sido notorio.

De todos modos, trabajando la suerte vuelva aflorar...



1.2 Mentalización del alcance del objetivo.

Los objetivos propuestos no se condicionan a un trabajo específico como antaño.

La participación en objetivos con multitud de gremios funcionando en paralelo y condicionados al funcionamiento en cadena; no dejará de ser necesaria la participación de personal muy polivalente y con ingenio.

Cuando se matiza el alcance de un objetivo, se están teniendo en cuenta sus dificultades y el más allá...

Algo grande si lo mantienes en equilibrio se produce un fenómeno llamado “cavitación productiva”.

Enfrentarse a las grandes realidades, no deja de fomentarnos una sensación de mezcla entre pánico y orgullo, que dependiendo de que lado del 0,0 te encuentres serás más o menos productivo.

Consiguiendo lograr un ánimo colectivo superior al 7 en una escala del 0 al 10; se logran objetivos con dificultad plena.

Por lo tanto, no veo el menor problema a ponernos en marcha...



1.3 Presentación del proyecto en la zona.

Las zonas con gran dependencia económica, no dejan de ser vulnerable a la información que se emite por los medios de comunicación.

La presencia de intenciones en la zona, comunicados de forma sencilla y con visión de elevar el nivel de vida de la zona, siempre provoca el comentario de que “algo bueno puede venir y si formamos parte, será bueno para el entorno”.

1.3.1 Campañas publicitarias.

Una de las partes más importantes para llevar a cabo cualquier tipo de comunicación, será siempre unas campañas publicitarias que lleguen de forma total a todo el entorno.

Será indispensable que el proyecto sea comentado en todos los medios de comunicación de que cubran la zona por pequeños que sean.

La necesidad de crear un ambiente de prosperidad y viabilidad será el mayor objetivo.

1.4 Base de credibilidad.

Una vez realizadas las campañas publicitarias, tendremos en contra a todos los críticos que formarán parte de gremios conservadores y reacios a grandes

cambios que motiven movimientos de jerarquías y descontroles administrativos con el organigrama actual.

Ni que decir tiene que serán unos meses de debate de inclinar las posibilidades. Con buenos argumentos se matizará que el proyecto es más que necesario y será palpable.

1.5 Propuesta local de aceptación del proyecto.

Los ayuntamientos a los que el proyecto necesitará para su realización deberán integrarse de forma plena en el apoyo.

Se negociará la parte del suelo a utilizar para la realización de las Infraestructuras y las proyecciones de futuro como anexos que contribuirán a formar parte de la cadena de funcionamiento.

La creación de bases de trabajo y albergues para el personal será un tema a tratar, ya que el movimiento de masas puede ser de un volumen a considerar.

II - RECOPIACIÓN DE RRHH – EXCLUSIVIDAD.

2.1 Lanzamiento de publicidad para casting de mentes libres

La búsqueda de personas con ganas de abrir paso ante dificultades, será el paso preliminar.



2.2 Captar la atención de la emigración española en el extranjero para considerar la opción de retorno.

Intentar que nuestros emigrados vuelvan.

Será primordial que los trabajadores sean de nuestro país; ellos lucharán por generar un futuro para sus hijos.



2.3 Conseguir el apoyo de la USC para recoger personal de las aulas.

El poder optar a convenios de I+D+I+V del personal de la USC y las restantes universidades tanto gallegas como del resto de España; tanto en el reclutamiento del personal, investigación, formación, etc, etc. Serán pasos agigantados.



2.4 Búsqueda de personas con grandes valores de todas las edades.

Nunca los valores afloraron sino en aquellas personas que con naturalidad lo demuestran en lo cotidiano.

La fortaleza mental acompañará siempre al individuo; las adversidades no existirán...



2.5 Búsqueda de personas que se puedan comprometer con el proyecto.

Solo en ciertas personas se concentran fuerzas que mueven montañas.

Aunque no sea a la primera, será...porque así lo desea en su interior y luchará a lo largo de toda su existencia por ese objetivo...



IV - CREACIÓN DE PROYECTO ESPECÍFICO DE INFRAESTRUCTURAS.

4.1 Diseño de las dimensiones de la ubicación de las instalaciones.

Las dimensiones de las instalaciones serán las que vayan evolucionando en función de la producción y del consumo.

La naturaleza abrirá camino en función de las necesidades.



4.1.1 Canal navegable.

La riqueza del entorno solo lo hace la producción.

La base de la producción siempre es la energía...

Par conseguir mover el sistema, debemos aportar energía.

El traer buques de pasaje al interior de una ciudad; a parte de emblemático, es generar base para la estabilidad de la zona.



4.1.2 Canal producción de energía.

El proyecto tiene como base subir agua a 150 metros de altura para ser utilizada como energía potencial.

La elevación de agua sin coste energético es la base del proyecto.



4.2.3 Puerto turístico.

El aprovechamiento el canal navegable, generará paralelamente un atractivo turístico en al zona.



4.2.4 Puerto comercial.

Una de las facetas comerciales previstas, será la entrada de ferries en el puerto de BERTAMIRANS.

Una de las rutas peregrinas que no se ha podido llevar a cabo a lo largo de todos estos años es la de por vía marítima, que fue por donde Santiago Apostol llegó a SANTIAGO DE COMPOSTELA.





4.2.5 Embalse subterráneo de recogida de aguas pluviales y fecales para producción de energía.

Para crear el puerto, será necesario escavar 30 metros por debajo del nivel de Bertamirans.

Se realizarán los túneles necesarios para aprovechar la energía de las aguas tanto pluviales como las fecales; después de retirarles los sólidos.



4.2.6 Zonas de instalación de generación de energía con paso de vehículos que arrastren imanes.

4.2.7 Zonas de instalación de pesas para mover con los viandantes para producción de energía.

BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA¹² - EN CADA MOVIMIENTO.

Se instalarán equipos en pasos de personas que se optimizará para conseguir una producción eléctrica en cuanto mayor medida posible.



4.2.8 Zonas de instalación de movimiento en colegios para generación de energía con alumnos.

4.2.9 Zonas de producción de energía con pasos de personas con piezoeléctricos.

4.2.10 Zonas de producción de energía con equipos desestimados en otras economías.

4.2.11 Instalaciones de recogida de energías sobrantes de empresas del entorno.

4.2.12 Instalaciones para generación de energía con viajeros procedentes de los ferries.

4.2 Diseño de la modificación del entorno para adaptarla a las necesidades de producción de energía constante.

4.2.1 Ciudad en un valle.

4.2.2 Ciudad con nivel freático alto.

4.2.3 Ciudad con mucho movimiento de agua.

4.2.4 Ciudad con túneles con cascadas da agua.

4.2.5 Ciudad con túneles para vehículos.4.2.6 Ciudad con muelle a 26 metros inferior al nivel actual.**V - CAPTAR PERSONAL ESPECIFICO PARA PROYECTOS SIN PRECEDENTES:**5.1) Recopilación de personal sin descubrir.5.1.1) Sacar del anonimato a personas con cualidades rechazadas en el tipo de economía actual.

Hay personas que tienen que utilizar ciertas cualidades para sobrevivir, mientras que si las conoces interiormente, llevan grandes datos muy útiles.

En ciertas personas hay cualidades que nos sorprenden por lo sencillas y fáciles que generan aperturas de puertas...

5.1.2) Recoger personas trabajando en el extranjero con grandes conocimientos.5.1.3) Recoger personas con grandes cualidades en organización.5.1.4) Recoger personas con grandes cualidades técnicas manuales.5.1.5 Recoger personas con grandes cualidades en predictivo.5.2 Crear proyecto específico de elevación de agua sin gasto energético.5.2.1 Elevar agua con personas trabajando en equipos de elevación.

5.2.2 Elevar agua por bombeo manual.

5.2.3 Elevar agua con animales.

5.2.4 Elevar agua con imantación.

5.3 Creación proyecto específico del canal navegable.

5.3.1 Proyecto del canal.

5.3.2 Proyecto de instalaciones para elevación de agua hasta los tanques de almacenamiento instalados en las montañas.

5.3.3 Proyecto de producción de energía eléctrica con la energía potencial del agua salada almacenada en las montañas.

5.3.4 Proyecto de multiplicación de energía eléctrica.

5.3.5 Proyecto de transformación de la energía eléctrica en HIDRÓGENO.

5.3.6 Proyecto de instalaciones portuarias en el canal para almacenamiento del hidrógeno y carga a bordo de los barcos.

VI - EL PROBLEMA.

El título:

“PRODUCCION DE HIDROGENO CON AGUA DE MAR COMO ENERGÍA POTENCIAL; EN LA PROLONGACION DE UN CANAL CONSTRUIDO DESDE VILLAGARCIA HASTA BERAMIRANS.

El proyecto tiene dos enfoques:

- a) Un canal que dará lugar a la construcción de un muelle comercial en el PUERTO DE BERTAMIRANS y a una distancia de 10 km de la ciudad de SANTIAGO DE COMPOSTETA.
- b) Una fuente producción de energía durante 24 horas los 365 días del año.

La fuente de energía saldrá de convertir la energía potencial del agua de mar en HIDROGENO embasado

6.1 Formulación del problema.

La orientación del sistema de energía basado en la obtención de HIDROGENO de forma masiva, viene por la necesidad imperiosa de poner a funcionar los vehículos a motor con una energía alternativa a las energías fósiles.

No podremos depender durante mucho más tiempo del coste de las energías derivadas del petróleo.

No es factible el sistema de producción donde intervenga la dependencia de energía procedente de energía fósil.

La energía eléctrica, tiene un gran inconveniente, no se puede almacenar en grandes cantidades, y cuando se pretende, dependemos de unas baterías que tienen un periodo de vida útil y a posteriori un residuo muy costoso tanto para sustituir como para poder eliminar.

La energía eléctrica, que para producción en fábricas es necesaria, se puede seguir atendiéndose la demanda con centrales hidráulicas.

De todos modos habrá que regular su distribución.

6.2 Objeto de la investigación.

El problema de un país es básicamente la necesidad de materia prima.

En España ese problema lo tenemos solucionado, tenemos agua de mar por casi todo el perímetro de la península ibérica.

El agua se utiliza para todo, entonces porque no podemos utilizarla para generar energía?

Si al agua le sacamos el oxígeno ya obtenemos HIDROGENO, pero de ese modo no podemos conseguirlo de forma económica, ya que tenemos que utilizar energía eléctrica para la misión.

La necesidad es CONSEGUIR HIDROGENO sin coste energético.

A veces los procesos no son directos de un paso a otro, sino que requieren varias transformaciones.

BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA16 - EN CADA MOVIMIENTO.

En el caso que nos ocupa, para llegar al HIDROGENO, previamente produciremos energía eléctrica que luego nos moverá las maquinas que trasformarán el agua en HIDRÓGENO.



6.3 Justificaciones.

El proyecto con los tiempos que se avecinan se justifica por si solo.

Una nación en tiempo de crisis, lo que necesita son regulaciones y estrangulaciones.

Cuando los presupuestos comienzan a ser pequeños, normalmente lo que suele hacerse es recortar gastos. Es lo más evidente.

Todo esto sucede porque no se ha invertido bien; de lo contrario estaríamos hablando de otro tema.

Las necesidades actuales son dos, básicamente:

- La energía que mueve nuestro sistema.
- La energía que mueve nuestros cuerpos.

Necesitamos los dos tipos de energía para que nuestro entorno esté en movimiento.

Lo que no podemos hacer es:

- Gastar la energía que mueve nuestros cuerpos en ver como pasa el tiempo, además como no consumimos todo lo que comemos todavía hay que ir los gimnasios a regular (más gasto todavía).
- Gastar por encima del 33% de energía en generar un producto; tenemos que ponerle un precio muy elevado; no es sustentable. Un producto hay que elaborarlo con un máximo de un 10% de gasto energético para poder ponerlo en el mercado a un precio asequible.



6.4 Limitaciones

Los proyectos (faraónicos) de envergadura, no dejan de provocar grandes controversias.

España es de los que escucha lo que dicen todos, por lo tanto como suele suceder en este tipo de organigramas, no se avanza en nada.

El refrán es así: En casa de herrero cuchillo de palo.

Por lo tanto es evidente que no podemos esperar grandes cosas.

Las generaciones suelen pedir paso de una forma escalonada.

En la actualidad, no va a poder ser así; estamos anclados y tenemos que dejar el ancla en el fondo del mar para evitar que el oleaje nos llegue a hundir el barco, ya que el temporal está llegando a fuerza 12 y en un fondeadero (al lado de la costa); normalmente esto no sucede, pero yo he vivido esa situación anómala, por lo tanto puedo certificar que existe esa posibilidad.

Al igual que el símil, en la parte económica está sucediendo algo muy similar.

No podemos tener dos generaciones paradas y donde ya han perdido la esperanza de buscar empleo porque todos los días reciben la misma noticia.

Estamos limitados pero no hundidos; entonces habrá que sacar dinero de donde se está cobrando por no hacer nada y poner a producir a todo el mundo. Dejaremos de estar limitados si las inversiones van todas en la misma dirección: PRODUCCION DE ENERGÍA.

VII - MARCO REFERENCIA

7.1 Fundamentos teóricos.

La teoría es la base del principio de una idea.

Si ves que la idea no tiene algo de locura, desestímala; es un comentario que hace años tenía apuntado y creo que puede tener bastante de cierto.

BASE TEORICA DEL PROYECTO:

La idea se compone de varias partes, pero realmente son dos las fundamentales y que luego cada una tiene sus derivaciones:

- CONSTRUCCION DE UN CANAL NAVEGABLE SIN EXCLUSAS DESDE VILLAGARCIA HASTA BERTAMIRANS
 - La construcción será de un canal abierto al cielo. El ancho dependerá del presupuesto del proyecto, lo previsto sería de 50 metros de ancho para poder cruzarse dos barcos. Si no es posible pues se hará de 20 metros.
 - El canal tendrá la misión de generar dos funciones principales: el tráfico marítimo y el generar un canal con agua de mar sin las alteraciones de las mareas.
 - El lugar elegido, es cerca de SANTIAGO DE COMPOSTELA porque el turismo puede garantizarse casi sin estudio de mercado.
 - Un puerto en el interior de un país genera mucho más mercado que los de la costa, debido a como se involucra todo el radio de acción.
 - Una de las facetas de este puerto comercial será la distribución de la energía almacenada hacia el exterior, tanto hacia norte como hacia sur; lo tenemos bien, no tenemos limitaciones.
- SISTEMA DE PRODUCCION DE ENERGIA A PARTIR DEL AGUA DE MAR DEL CANAL.
 - La elevación de agua de mar hacia las montañas que sentirán el paso del canal, albergarán los grandes tanques, lagos, balsas, etc., donde almacenaremos esa materia prima de este proyecto: el agua de mar encima de las montañas.
 - Subir el agua desde el nivel del mar, hasta aproximadamente 600 metros se tendrá que hacer en varios procesos.

- Todos los procesos de subir el agua serán de forma que el gasto de energía será cero("0"); por lo tanto será muy necesario que tanto las personas como los animales tendrán que hacerse cargo.
- La ingeniería está muy avanzada, en estos procesos habrá que buscar los que mejores ideas.
- Es evidente que no es fácil; también puedo asegurar que yo lo veo muy sencillo.
- Posteriormente a tener el agua encima de las montañas almacenada, es fácil llegar a producir energía; pero, será necesario el ver la posibilidad de que la energía generada pueda ser almacenada y luego distribuida.
- Pronto dejaremos de utilizar energía tan caras, no podremos asumirlo y mucho menos fabricar a un coste tan alto.



7.2 Antecedentes del problema.

El problema principal no deja de haber sido y es el sistema de consumo que se ha generado y la búsqueda de la dependencia de la energía.

Es normal que el que crea campo de acción intenta acaparar zonas de influencia y hacer cumplir lo que le interesa a un determinado conjunto de empresas.

BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA20 - EN CADA MOVIMIENTO.

Se parte de que una economía de empresas hace fácil acondicionar las leyes para favorecer la dependencia.

Somos actualmente tan dependientes que puede suceder que nos ahogemos en un vaso de agua, pero sin agua; intentando aspirarla podremos llegar a generar vacío y asfixiarnos.

En las economías avanzadas sucede lo mismo; si eres capaz de crear algo tan diferente a lo que estabas haciendo porque eso te arruinaba, te has salvado. Si por el contrario te obcecas en intentar salvar algo insalvable, lo más normal es que puedas dar pena.

Dar pena para la familia no pasa nada, el problema radica en que des pena a los hijos, que son los que te van a echar tierra encima pero mucho antes de lo que tendría que ser.

Es evidente que el problema lo tenemos encima, pero no pasa nada; somos muy capaces de sacarlo de en medio si nos dan paso.

El problema es la dependencia del exterior, que nos la han generado y nos hacen creer que somos dependientes; puedo asegurar que para nada somos dependientes.

VIII – METODOLOGÍA

8.1 Diseño de las técnicas de recopilación de información.

Este es un proyecto que no está adelantado simplemente por la falta de tiempo para elaborar información y preparar un intensivo I+D+I.

Es necesario para todo esto dos cosas muy importantes:

- Tiempo, el cual trabajando para sustentar una familia, no te sobra mucho, ya que los gastos son elevados.
- Dinero, con lo que pones en marcha las investigaciones y donde vas dejando huella.

La recopilación de datos para llegar a conclusiones de este proyecto está recogidas de:

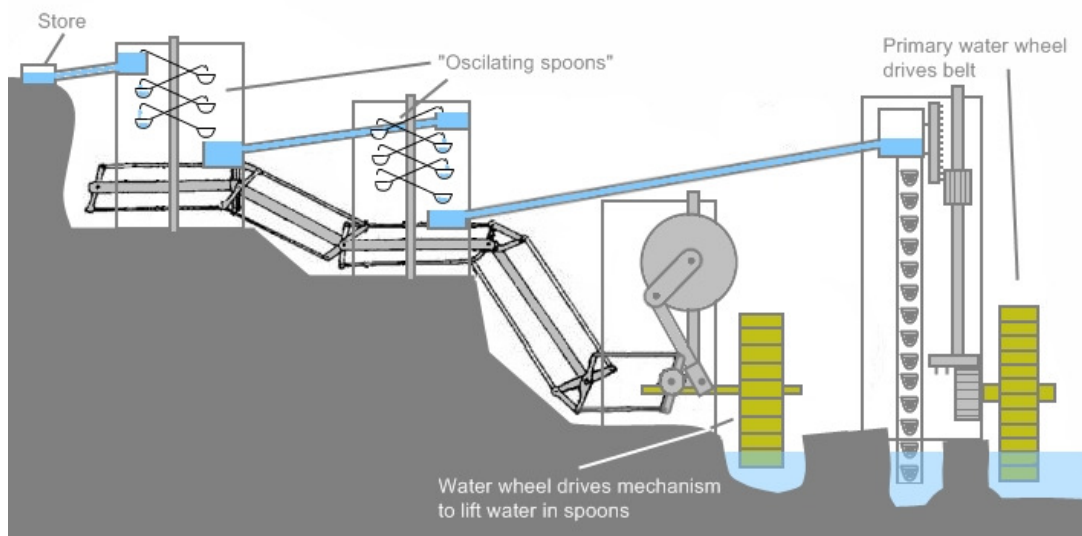
- Trabajo en Marina Mercante.
- Navegación marítima por canales.
- Trabajo en empresas de Obra Civil – Carreteras y aglomerados.
- Producción en fábricas en cadena.
- Producción de Eventos con Empresas del Exterior.
- Utilización de últimas tecnologías en edificios inteligentes.
- Trabajo en Hospitales
- Trabajo en Hoteles

Para la realización de estos pasos es necesario unos años, ya que la experiencia no se adquiere en unos mese, a parte de que en algunos puestos tienes la suerte de ascender, por lo que entonces te tocas con diferentes niveles.

Una vez vas recogiendo datos, ves la física como algo tan sencillo que llegas a observar como se entrelazan los gremios pero sin tocarse entre sí.

La energía consumida actualmente está fuera de contexto para optar a las necesidades del ser humano.

Con esta conclusión se puede observar que realmente solo necesitamos 1/10 parte; esto quiere decir, que si tenemos todo ya construido, entonces con esa décima parte podríamos vivir muy bien.



8.2 Impacto medio-ambiental y evolución de la zona.

El impacto medio ambiental se intentará paliar al mínimo.

La flora y la fauna está previsto que variarán costumbres (no migraciones) para adaptarse y por otro lado mejorará su vida debido a las mejoras constantes.

La población en la zona se verá enormemente aumentada y las evoluciones serán del tipo industrial.

La intención es el abrir el puerto al comercio y a la EXPORTACION DE HIDROGENO.

Tan solo la parte industrial de producción tendrá necesidades tanto de personal como de animales; todo esto conlleva a una organización para que a turnos de 24 horas se funcione de manera constante, sin grandes apuros.

El tráfico turístico se verá incrementado por la visita en cruceros a SANTIAGO DE COMPOSTELA.

La puesta en marcha de la agricultura y la ganadería en la zona para sustentar la alimentación de toda la población que se apunte al proyecto y que no podrá optar

BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA22 - EN CADA MOVIMIENTO.

a consumir productos importados durante un periodo de tiempo, traerá añadido todo el entorno de la fabricación de fertilizantes naturales (algas, composta, etc)

Toda la puesta en marcha necesita de una inter-relación que hará que todos los engranajes empujen hacia el mismo sitio.



8.3 Técnicas de análisis.

Para la confección de análisis de de producción, es necesario que la inversión en investigación de proyectos que puedan sustentar otros que tienen costosas investigaciones; tienen que ser aparcados y tener en cuenta las prioridades.

La prioridades de tienen que ser siempre las que nos den posibilidades de permanencia; si por el contrario apostamos primero por “opciones”, puede suceder que se nos termine el presupuesto sin conseguir nada.

BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA23 - EN CADA MOVIMIENTO.

La necesidad de volver a generar ilusión, solamente se puede llevar a cabo con proyectos que tienen una física de aplicación directa y con un porcentaje de acierto del 100%.

Es evidente que necesitamos comer para sobrevivir y energía para movernos y calentarnos; PUES TENDREMOS QUE TRABAJAR PARA CONSEGUIRLO!!!.



8.4 Índice analítico tentativo del proyecto.

Parte del proyecto se presentó en un evento ZAQUEO 2006, donde la inversión gallega lo vio como algo para los chinos o los americanos.

El tiempo ha pasado, se ha visto que las inversiones que hicieron aquellas personas que vieron la presentación y eran enviados por la Xunta de Galicia, lo que realmente veían eran bastante cerca de sus casas y no la evolución del sistema.

El tiempo hace que lo necesario aparecerá y por lo tanto no podemos faltar a la cita de la estabilidad energética y financiera.

Se propone con este proyecto:

- El cambio de modelo económico.
- El consumo de una energía que no nos haga dependientes.
- Evitar la emisión de CO2
- Generar nuestra propia banca de inversiones y poder negociar con el extranjero
- Involucrar a la gente a trabajar para que tenga opción a beneficios sociales.
- Romper la tendencia hacia la enfermedad mental de la “sin opción”
- Hacer ver que somos grandes unidos y éramos pequeños separados por la ya preparada emigración.

- Hacer ver que tenemos materia prima y recursos suficientes para hacerlos renovar y no tener fecha de finalización.



8.5 Guía resumen y enfoque.

- **DATOS DE LA ORGANIZACIÓN:**
 - Será necesaria una organización coherente y con sentido común. Para eso yo ya soy el que garantiza sus logros.
 - La necesidad de estar rodeado de personas fiables y fidedignas será una faceta de la selección. Es evidente que al menor devaneo tendrán que irse voluntariamente, su contrato así lo matizará.
 - Se fomentará mediante la formación, el cambio de personalidad intentando hacer ver lo mejor a tu lado.
- **QUE ACTIVIDAD SE REALIZARA:**
 - Se realizarán muchas actividades para llegar a la conclusión que es la PRODUCCION DE HIDROGENO
- **DONDE Y CUANDO SE REALIZARAN LOS TRABAJOS.**
 - El trabajo se realizará a turnos durante 24 horas los 365 días del año.
 - No hará falta trabajar mucho pero si en continuo.
- **A QUIENES BENEFICIARA.**
 - Si se pone en marcha nuevamente la economía es evidente que los beneficiados somos todos, pero especialmente haremos que los más beneficiados serán los que se involucren como inversores. A los inversores se les garantiza el puesto de trabajo cuando lo haya y luego a sus hijos hasta el primer grado.

- EN QUE LUGAR ESPECIFICO SE REALIZARA.
 - Este proyecto que es el primero de una línea de puestas en marcha, será el que arranque otros. El CANAL DEL HIDROGENO, se realizará entre VILLAGARCIA Y BERTAMIRANS; los motivos son muy variados pero todos con enfoque comercial y buscando las mejores condiciones para eliminar costes.
- QUIEN SE ENCARGARA DEL PROYECTO.
 - Yo estaré al frente, luego se realizará un escueto organigrama con grandes profesionales.
- QUIENES FINANCIAN.
 - La financiación tendrá que ser propia, la búsqueda se hará presentando a la población el proyecto e intentando su involucración.
- CUANTO DURA EL PROYECTO.
 - Los proyectos duran lo que se puedan considerar. A veces hay que dar prioridad a que funcione parte del proyecto par ir financiando la otra parte.
- QUE ETAPAS CONTEMPLA EL PROYECTO.
 - Las etapas del proyecto son dos: 1) La construcción del canal – 2) La construcción del sistema productivo. Son 17 Km de fábrica de producción que no se pondrá en marcha todo al mismo tiempo, sino que se irá aumentando paulatinamente.
- QUE PROBLEMA RESOLVERA EL PROYECTO.
 - La puesta en marcha de cualquier proyecto de grandes miras, no solo resuelve problemas sino que los genera; por lo tanto te involucra en la búsqueda de soluciones de antemano.
 - Resolveremos muchos problemas que se nos han acercado sin haberlo ido a buscar: Falta de empleo para nosotros, falta de empleo para nuestros hijos, detrimento de nuestra calidad de vida, posibilidad de quedarnos sin nada de todo lo que habíamos logrado, etc, etc, etc...
- CUAL ES ESL OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS:
 - El objetivo general es volver a poner en marcha el sistema productivo, ver desarrollo industrial y generar TURISMO A SANTIAGO DE COMPOSTELA.
 - El objetivo específico es GENERAR HIDROGENO SIN COSTE ENERGETICO EN PRODUCCION.
- QUE ESTAPAS CONTEMPLA EL PROYECTO.
 - Las etapas de un proyecto donde se pondrían muchos gremios en marcha tiene varios procesos y a la vez etapas:
 - Presentación en sociedad.
 - Investigación y preparar proyecto de ejecución
 - Conseguir financiación.
 - Puesta en marcha de la obra del canal
 - Conseguir productores de maquinaria que consuman nuestra energía.

- Se irán construyendo varias etapas productoras y poniéndolas en marcha.
- Una vez que se produzca el primer hidrógeno, se utilizará como energía para continuar con el proyecto.
- QUE SE ESPERA LOGRAR.
 - El objetivo es PRODUCIR HIDROGENO y que toda la maquinaria que se mueva en nuestro entorno consuma esta energía.
- CUALES SON LOS GASTOS DEL PROYECTO.
 - Los gastos se minimizarán lo máximo posible
 - En el presupuesto del proyecto se detallarán todas las partidas.
- MECANISMOS DE EVALUACION DEL PROYECTO.
 - Se tomarán como referencia otros proyectos de construcción similares, pero se realizarán con costes adecuados a los tiempos actuales y no a los que estamos acostumbrados.



IX – MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO.**9.1 Introducción**

Tras la revolución energética que supuso el carbón por el Petróleo, todo indica que el próximo relevo lo hará el HIDROGENO.

La construcción de vehículos que consumen HIDROGENO ya es una realidad, hay construcciones de estaciones de servicio que producen esta energía y ya se han construido prototipos de autobuses que funcionan con HIDROGENO.

Es una fuente de energía limpia y que se presenta como la alternativa que nos desplazará en el futuro.

Una de las grandes ventajas de los vehículos propulsados por HIDROGENO es que emiten vapor de agua, por lo que nos trasladamos a vehículos completamente libres de CO2.

El problema actual de los costes de PRODUCCION DE HIDROGENO en serie, es la única posibilidad de rentabilidad, siempre y cuando la materia prima que lo genere no tenga grandes costes de mantenimiento.

Se presenta a continuación el DISEÑO INDUSTRIAL que RESUELVE TODOS ESTOS PROBLEMAS, más algunos existentes en la comarca donde se realiza el diseño.

9.2 Canal navegable a nivel del mar.

Se diseña un largo canal a nivel del mar que garantiza la cantidad suficiente de agua para mantener en ciclo cerrado de funcionamiento la producción de HIDROGENO durante 24 horas los 365 días del año.

La construcción de un canal, tiene dos direcciones fundamentales:

- 1) Un canal navegable para barcos y cruceros hasta Bertamirans, donde se construirá un muelle comercial a 10 Km de SANTIAGO DE COMPOSTELA.
- 2) Un canal que aportará el agua de mar necesaria para la producción de energía para transformarla en HIDROGENO; ya que es factible almacenarla y posteriormente distribuirla.

El canal tendrá un diseño de corte de las montañas que van desde VILLAGARCIA HASTA BERTAMIRANS y que si es posible tendrá una manga de 25 metros.

Los taludes será donde se ubicarán las fábricas de producción de energía tanto por babor como por estribor.



9.3 Sistemas de elevación con coste nulo.

El sistema de elevación de agua desde el canal a los Tanques de almacenamiento, Balsas de gran capacidad ó Enormes lagos ubicados en las montañas laterales al canal, serán diseñados en función de la I+D+I que se pondrá en marcha nada más comenzar la obras de construcción del canal.

Los sistemas a utilizar podrán ser de muy diversa índole.

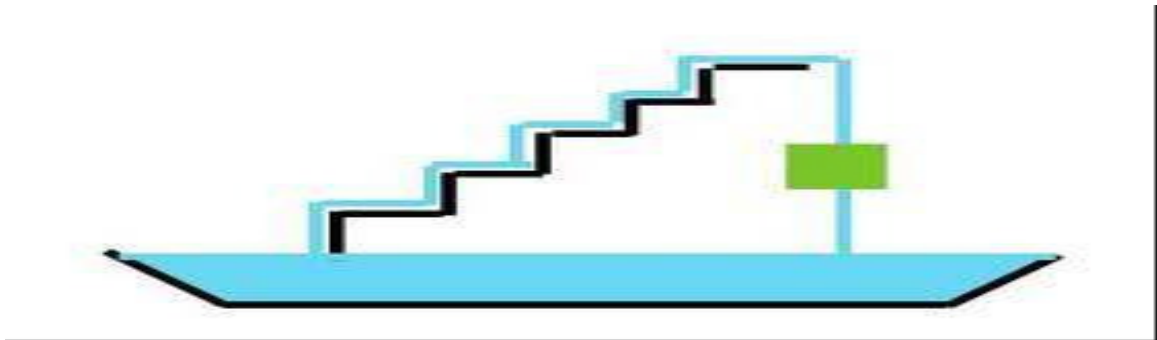
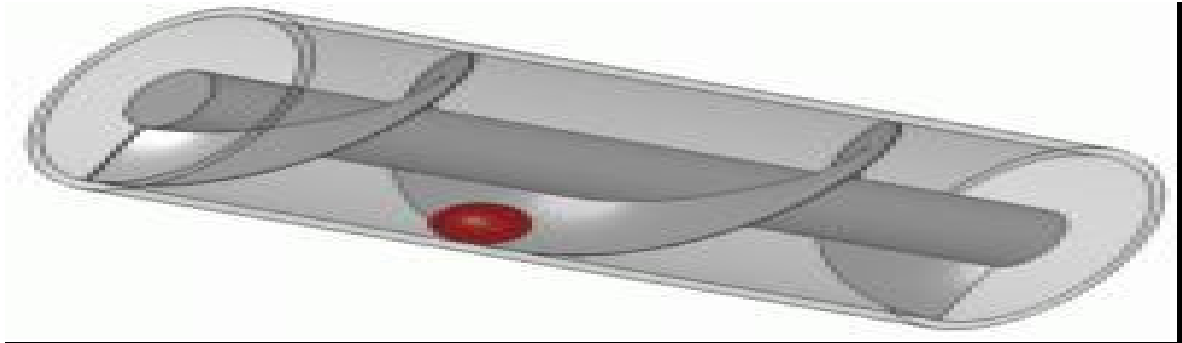
La característica que tendrán que cumplir será que la energía que los mueva, tendrá que salir de otra energía que no se de combustibles.

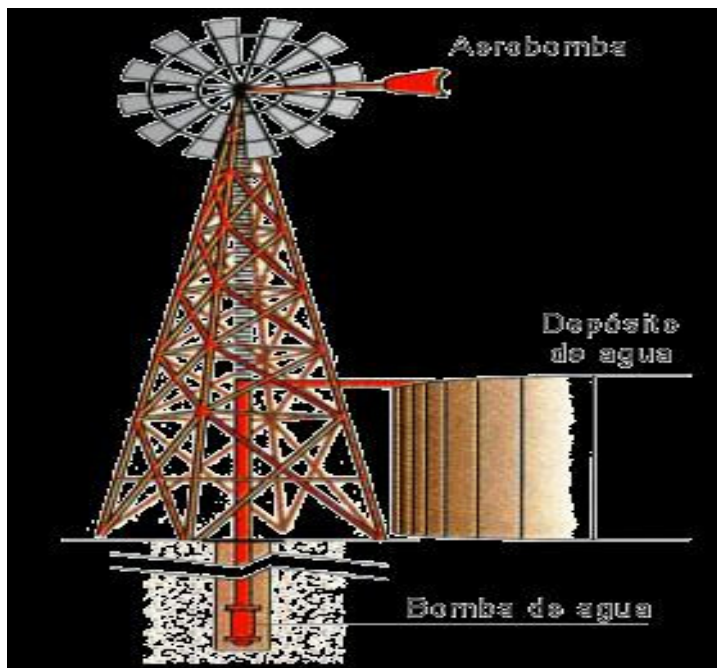
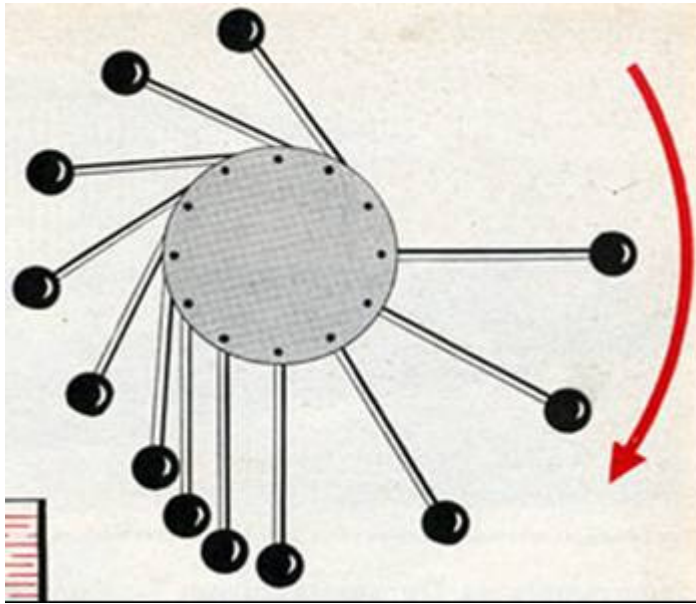
Las energías que podremos utilizar para mover los sistemas de elevación podrán ser:

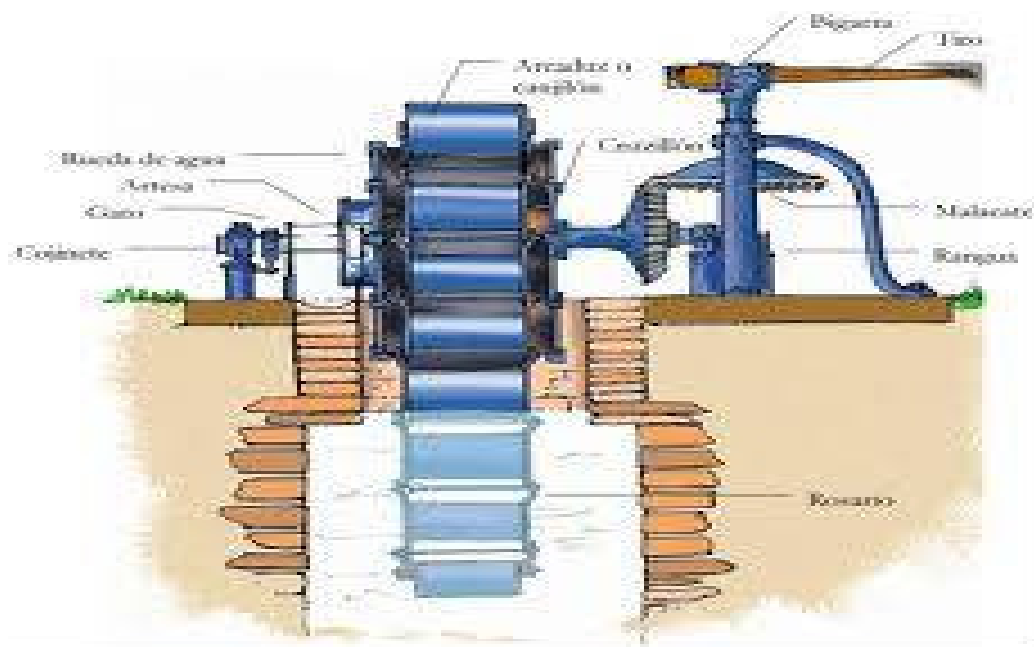
- Viento.

BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA29 - EN CADA MOVIMIENTO.

- Sol
- Energía Humana.
- Energía Animal.
- Sobrantes, no aprovechables de las caídas del agua elevada después de generar energía.
- Otras a descubrir. Para eso estaremos los mejores de España al frente.
- EL DISEÑO DE ELEVACION DE AGUA SERA UNO DE LOS PROPIOS DE LA ORGANIZACIÓN H2GZ.







9.4 Almacenamiento de agua de mar en las montañas.

Una vez que se va elevando el agua de mar desde el canal, será necesario el disponer de almacenamientos pero que estarán en continuo movimiento para evitar la posible solidificación de la sal.

Este almacenamiento será el que PRDUZCA LA ENERGIA POTENCIAL para generar la energía eléctrica que hará mover todo el sistema de producción.

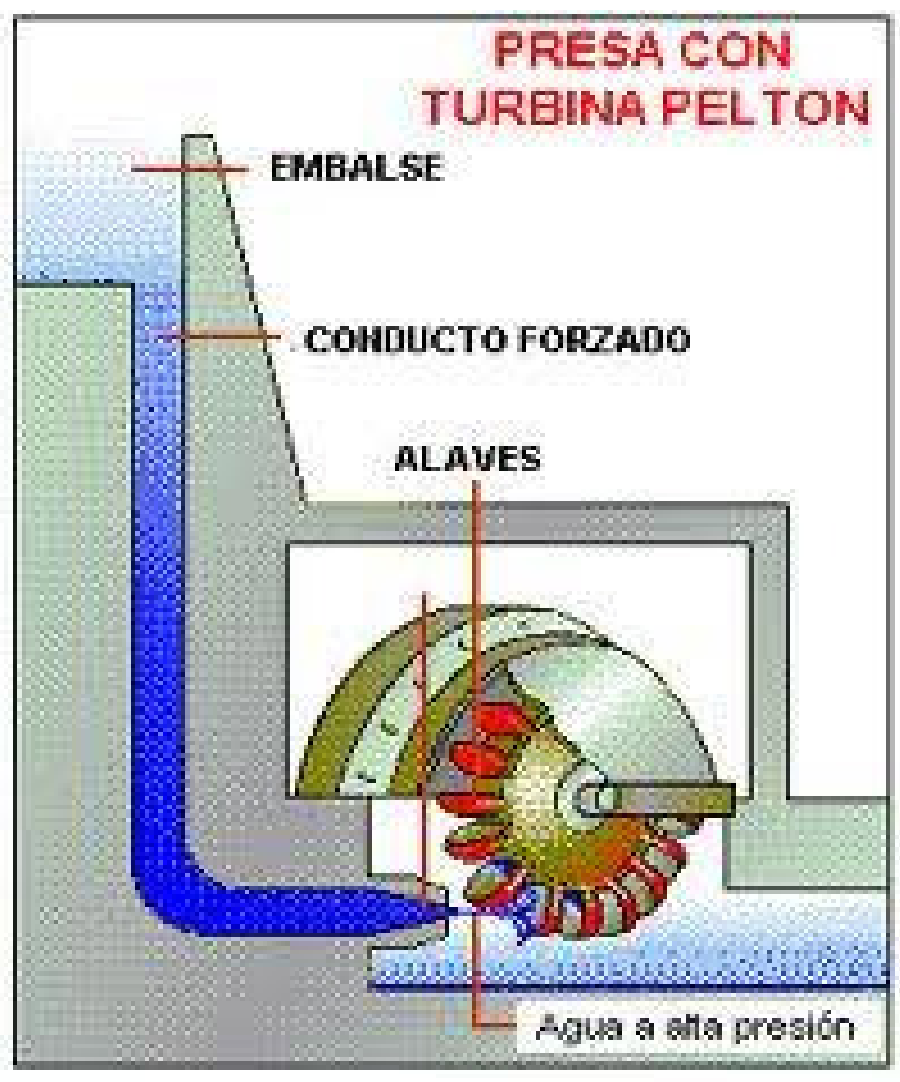


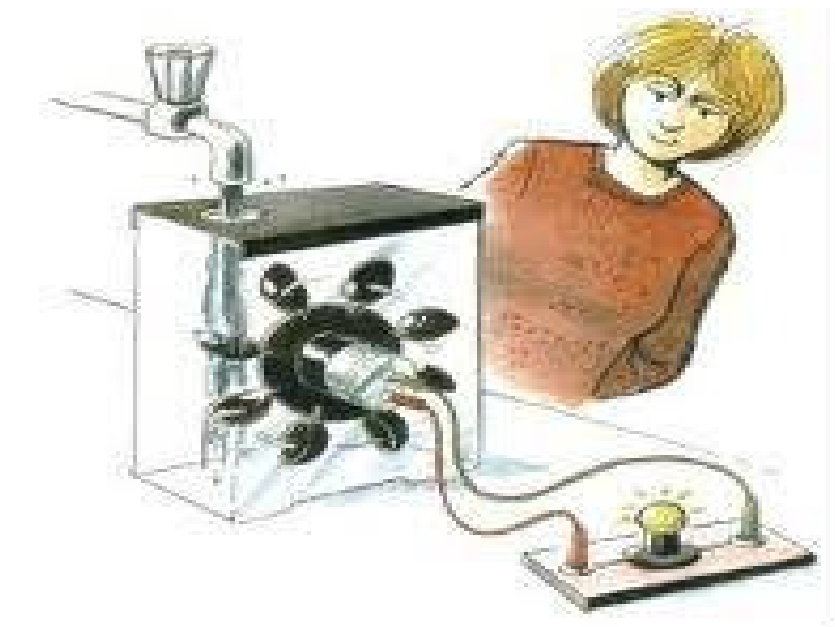
9.5 Generación de energía eléctrica de baja potencia.

El uso de turbinas de última generación con rendimientos muy elevados incluso **combinadas con ejes levitados** nos harán conseguir rendimientos muy cercanos al 94%.

Tendremos que paliar a lo máximo el rozamiento, ya que es un negativo en la producción.

La energía potencial del agua se utilizará en varios escalones, produciendo energía en varias etapas, donde algunas de ellas (las últimas más residuales) se encargarán de ayudar en la subida del agua a las montañas.





9.6 Multiplicación de la potencia eléctrica.

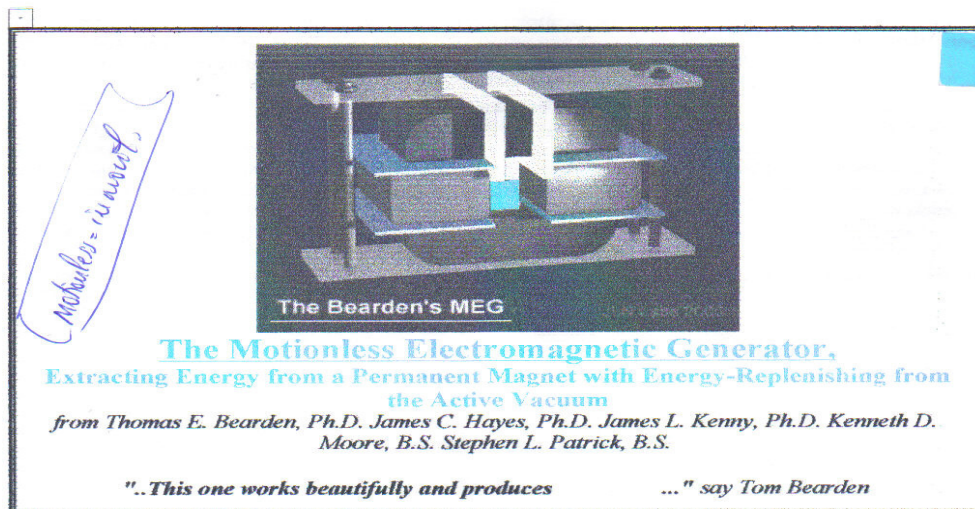
BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA35 - EN CADA MOVIMIENTO.

Utilizaremos un sistema electromagnético que al aplicar un voltaje de entrada se produce a la salida un factor de multiplicación de entre 3 a 4 veces.

Aunque los sistemas actuales tienen usos demostrados en pequeñas potencias, se estudiará la posibilidad de ponerlos en cascada.

The MEG - "Motionless Electromagnetic Generator" from Tom Bearden

Página 1 de 7



Created on 10-06-00 - JLN Labs - Last update 06-27-01

Sujet : The Motionless Electromagnetic Generator

Date : 06/10/00 07:54:41

From: xxxxxxxxxxxx (Tom Bearden)

Dear Jean-Louis,

Information on our Motionless Electromagnetic Generator has now been publicly released, in the form of our paper, "The Motionless Electromagnetic Generator: Extracting Energy from a Permanent Magnet with Energy-Replenishing from the Active Vacuum," carried on public DoE website <http://www.ott.doe.gov/electromagnetic/papersbooks.html>.

Thus you may furnish the information to whomever you wish, since it is now publicly released and can be freely downloaded. It is a long paper (69 pages) and does take a little time to download.

We are encouraging web site managers who so wish, to place a pointer to the paper if they wish to. As you are aware, Our patent application has been filed and so full patent coverage is retained; we have been in patent-pending status for some time prior to the public release. We expect to force the patent by direct demonstration and independent government-certified test laboratory testing and certification to NIST, IEEE, and U.S. Government test standards.

The system uses an extension to the work-energy theorem: In a replenishing potential environment, when energy is removed from the potential in a different form, the potential is simply replenished by the giant entropy process (my paper on the giant negentropy process is on the same DoE website).

file://C:\Documents%20and%20Settings\aaa\Mis%20documentos\INVESTIGACION... 01/03/2007

9.7 Generación de Hidrógeno.

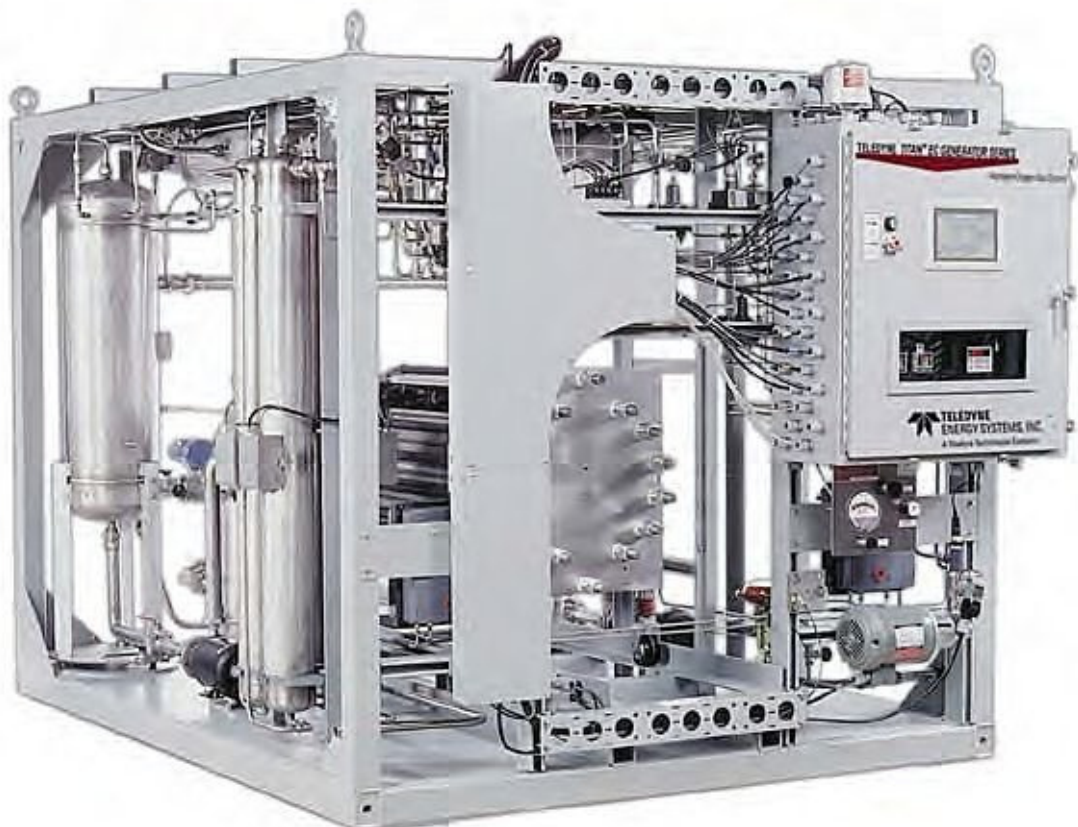
Todo el proceso se produce con la finalidad de PRODUCIR HIDROGENO en gran escala para poder consumirlo en toda la maquinaria que se moverá en nuestro entorno.

Hay que hacer que los costes de producción sean los más bajos posibles, para que el KG DE HIDROGENO SEA LO MAS BARATO POSIBLE.

De este modo, los productores de motores podrán optimizar sus tecnologías hacia el CONSUMO DE HIDROGENO.

La PRODUCCION DE HIDROGENO se puede realizar por varios métodos, todos los actuales son muy mejorables y con mucho menor coste de los que se está llevando a la opinión pública.

Este proceso es uno de los que el sistema usado será propiamente diseñado por
LA ORGANIZACIÓN
H2GZ.



IV MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO

A) ALMACENAMIENTO DEL HIDROGENO.

Una de las partes más importantes del proyecto es el ALMACENAMIENTO DEL HIDROGENO.

Su distribución depende básicamente del almacenamiento.

Como la presión de este gas par su utilización es alta, los TKs deberán de ser reforzados.



9.9 Distribución de Hidrógeno.

A parte el consumo en las cercanías, se prevé que la distribución de HIDROGENO sea a toda España para consumo dentro de la NACION a un coste bajo.

Como se prevé la construcción de otros canales similares en Asturias, Santander, País Vasco, etc, etc; la distribución se hará siempre en dirección a las mesetas, la cual se realizará masivamente en tren.

Una de las grandes pretensiones del proyecto es la EXPORTACION DE HIDROGENO A AFRICA y si fuese el caso por costes de producción al Norte de Europa.



9.10 Mantenimiento de las instalaciones.

La necesidad de personal para este tipo de instalaciones es evidente; lo que se trata es de producir energía al más bajo coste; por lo tanto la mano de obra tendrá que ser asequible.

El mantenimiento de las instalaciones no tienen grandes problemas ya que las construcciones serán muy estudiadas para minimizar estos costes.

Los materiales utilizados, tendrán que ser en su mayor parte plásticos, por lo que la nos centraremos básicamente en limpiezas.

Los esfuerzos de los materiales utilizados, necesariamente serán minimizados durante el proyecto y en montaje.

X – RECURSOS

10.1 RRHH

Estamos en tiempos de crisis.

Los recursos humanos en estos momentos no es necesario el plantearse que no tendremos esa posibilidad.

Tendremos que reducir un poco los derechos y aumentarle un poco más a las obligaciones.

Habrà que poner a trabajar a todas aquellas personas que estén cobrando una prestación, sin opción a reclamación.

Habrà que construir un centro penitenciario en una ladera para albergar a los que se quieran reintegrar a la vida normal y los que no quieran reducir bienestar, ya que necesitaremos esa financiación para la construcción del nuevo edificio.

La juventud que está actualmente protestando por un puesto de trabajo, serán los que tendrán prioridad para trabajos sin experiencia.

Los que tengan **TALENTO**, continuamente se procederá a compensaciones sociales y de estatus.

Los que mejores ideas propongan son los que se promocionarán según sus cualidades.



Destapa TU TALENTO

COCHE CON HIDROGENO H-RACER 3.0 & ESTACION DE SERVICIO
 KN511 • Este coche futurista le hará descubrir el mundo de la energía renovable y la tecnología del coche. Puede admirar el mecanismo al estar a través de las placas transparentes de la carrocería. El manual del usuario explica del interior cómo funciona como construir el H-racer y ofrece información sobre los combustibles alternativos.
 €113,30

¡Descubra la ciencia de la energía mientras se divierte!

KIT DE EXPERIMENTOS CON COCHE SIN NINGÚN PELIGRO
 KN510 • Este coche produce su propio combustible gracias a una pila de combustible y la electricidad. Descubra cómo el oxígeno y el hidrógeno se forman en los dos electrodos. El coche se conduce el mismo y funciona de un dispositivo que se le que se han hecho modificaciones que aumentan su potencia.
 €76,95

KIT DE EXPERIMENTOS CON HIDROGENO CON PILA SOLAR
 KN509 • Este kit muestra cómo producir y almacenar una energía renovable gracias al agua y la electricidad. Luego, es posible utilizar la energía producida para alimentar un coche o un aparato electrónico.
 €70,25

TURBINA EOLICA SIN NINGÚN PELIGRO
 KN512 • Descubra cómo puede producirse el hidrógeno gracias al viento y el agua. Experimente con la tecnología de combustibles renovables y accione un pequeño motor eléctrico. Científicos e investigadores del mundo entero han estudiado la pregunta: ¿cómo satisfacer la demanda de energía crecientes sin contribuir a destruir nuestro planeta? Este kit le muestra cómo guardar una energía renovable gracias a la tecnología de una pila de combustible. Este kit explica cómo por dentro una tecnología verde y permite varias configuraciones: incluye una turbina eólica, una pila de combustible PEM y un sistema de hidrógeno.
 €114,00

KIT DE EXPERIMENTOS CON BIOENERGÍA
 KN513 • Este kit ofrece la última versión de la pila de combustible y utiliza el alcohol como combustible. Las pilas de combustible utilizan el hidrógeno o el metanol como combustible. Este kit produce directamente de la electricidad utilizando etanol (alcohol) y agua sin combustible. El kit tiene una autonomía de algunos días y demuestra las diferentes aplicaciones con la que se refiere a la tecnología de energía renovable. El kit no incluye.
 €109,15

BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA40 - EN CADA MOVIMIENTO.

10.2 Presupuesto

El presupuesto consta de varias fases:

- CANAL NAVEGABLE:

- 1) Construcción de un canal navegable.
- 2) Construcción de un muelle comercial
- 3) Construcción de un muelle deportivo.
- 4) Muelle en la totalidad del canal para albergar las fabricas de producción de HIDROGENO y para almacenamiento. Habrá que contar con la instalación de norais a lo largo de todo el canal para que los barcos puedan cargar y descargar el hidrogeno para exportación.

Estas construcciones se pueden considera infraestructuras, como si se tratase e remodelar los puertos deportivos, como se ha venido realizando estos últimos años y sin beneficio alguno.

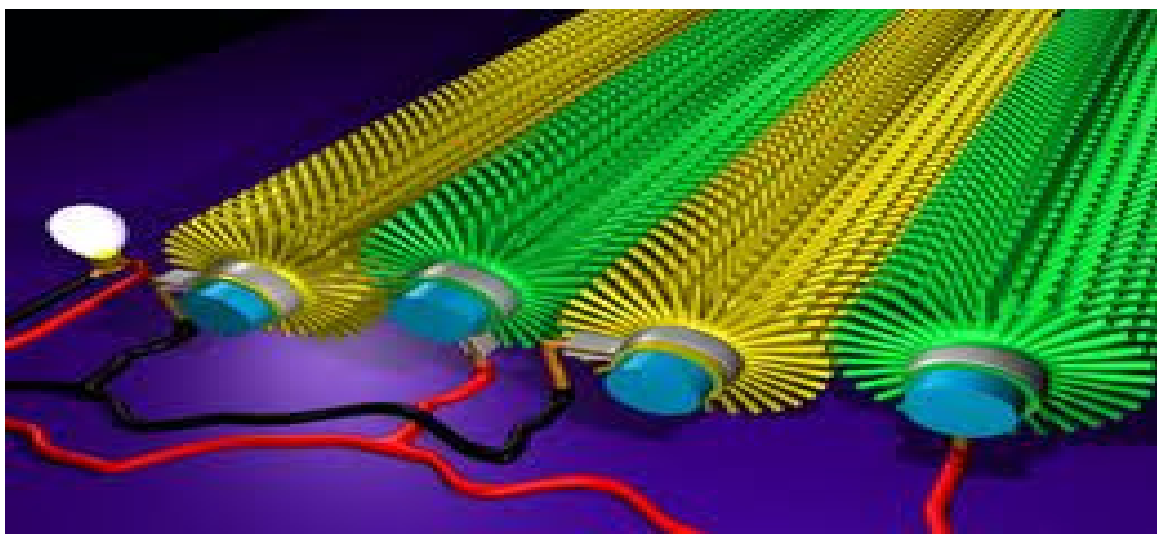
Es una financiación que se puede distribuir en el tiempo y que al comenzar a funcionar, se amortiza.

- INSTALACIONES DE SUBIDA DE AGUA, ALMACENAMIENTO Y BAJADA DE AGUA PARA PRODUCCION ELECTRICA.

- 1) Construcción de sistemas de elevación de agua en zonas con menor coste por situación geográfica.
- 2) Construcción de embalses de agua en las montañas.
- 3) Construcción de sistemas de bajada de agua para producción eléctrica.
- 4) Construcción de las zonas de equipos de producción eléctrica.

- INSTALACIONES DE PRODUCCION Y ALMACENAMIENTO DE HIDROGENO:

- 1) Se dejarán previstas zonas a lo largo el canal para la ubicación de los equipos de Producción de HIDROGENO y su almacenamiento.



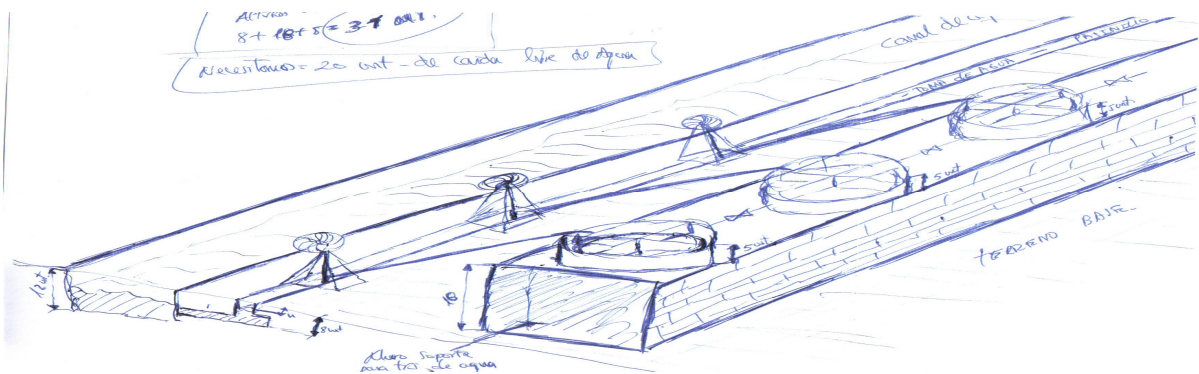
10.3 Cronograma.

Los tiempos y modos serán a tener en cuenta una vez puesto en marcha el sistema.



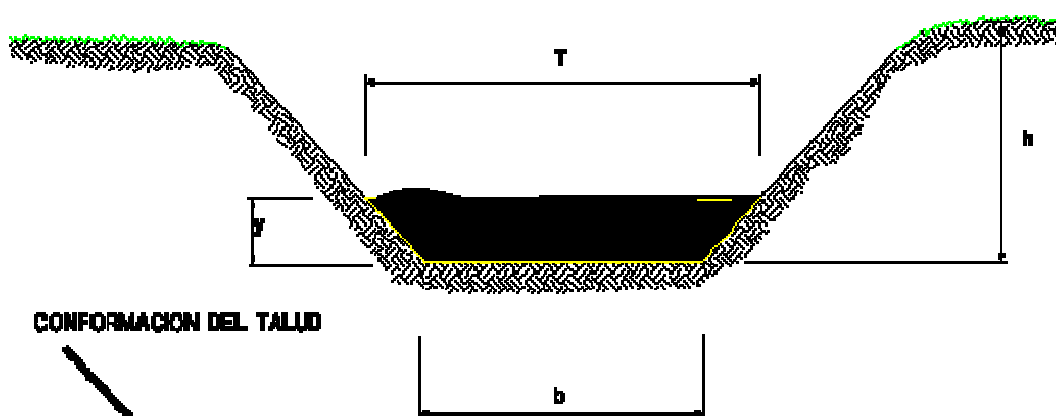
10.4 Planos del proyecto.

Los planos se realizarán en función del I+D+I+V

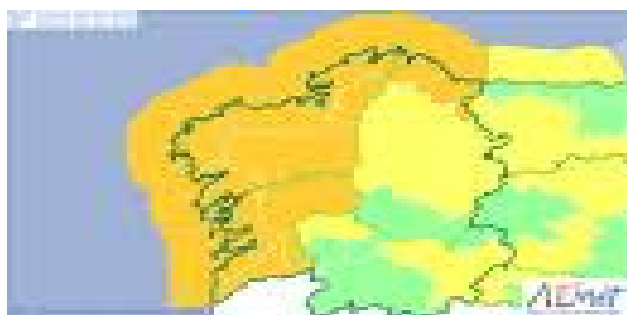


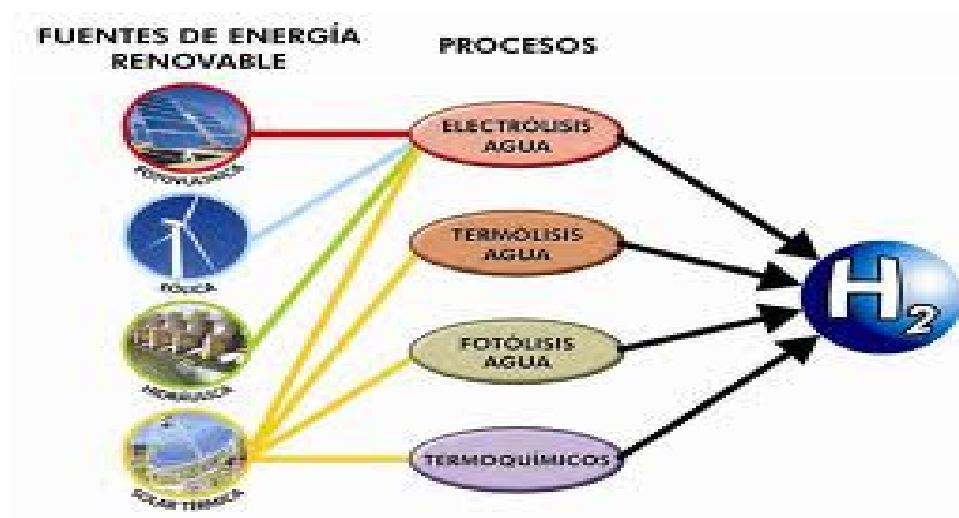
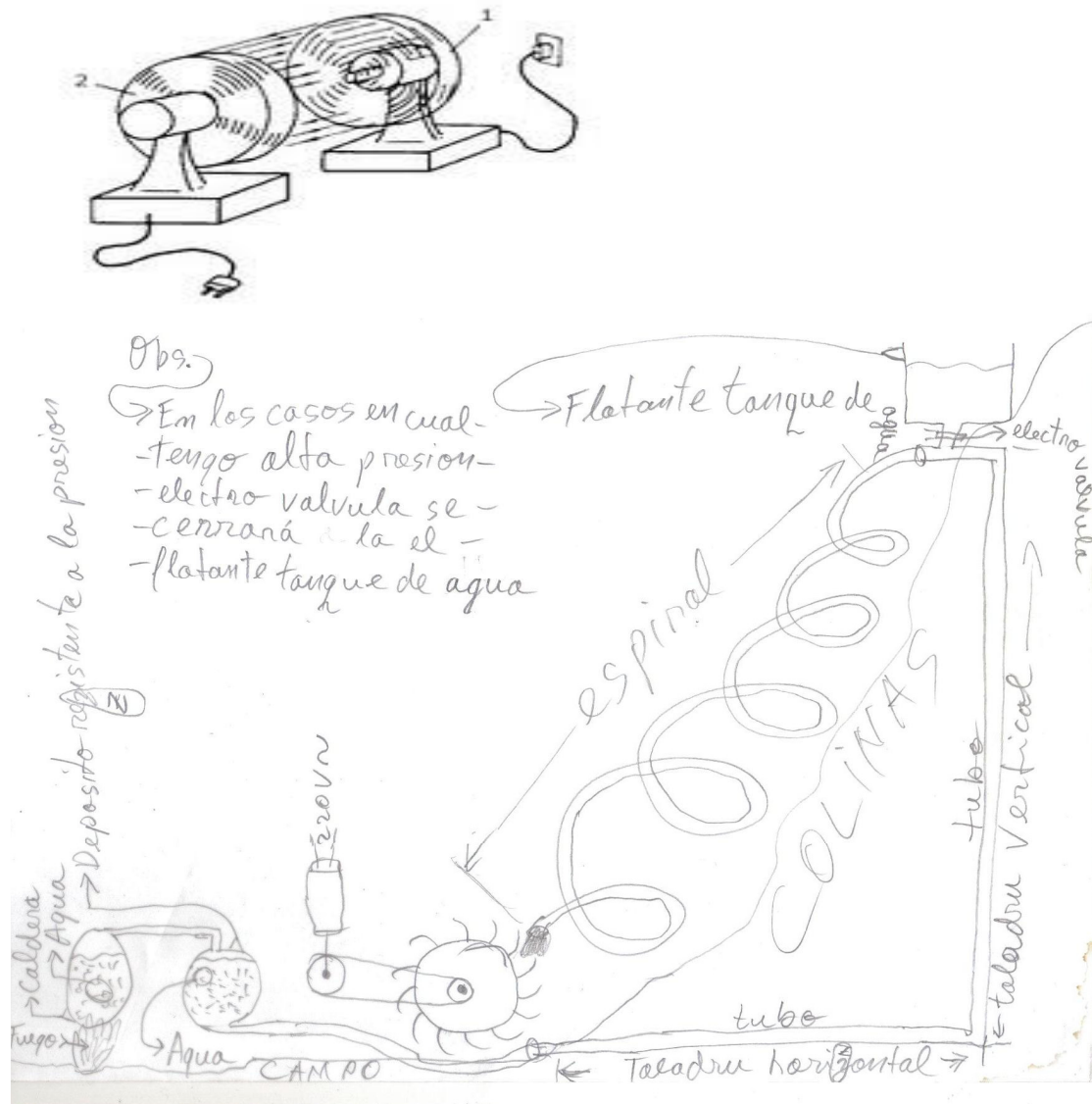


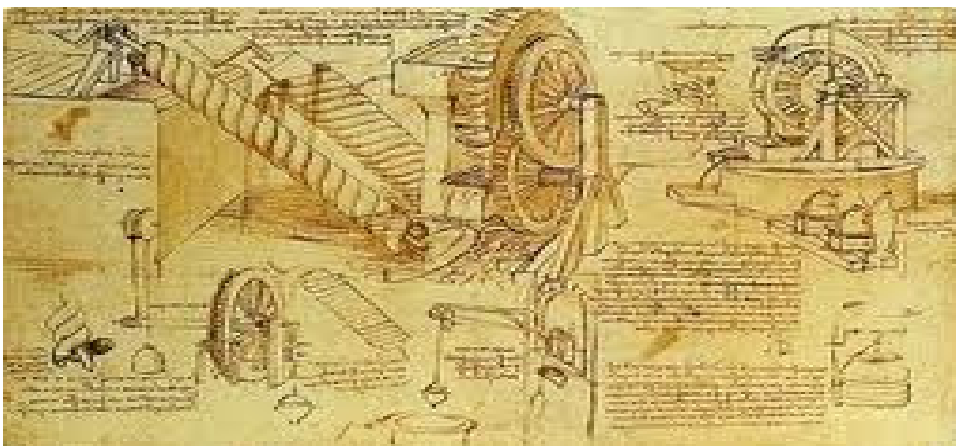
SECCION TRANSVERSAL TIPICA

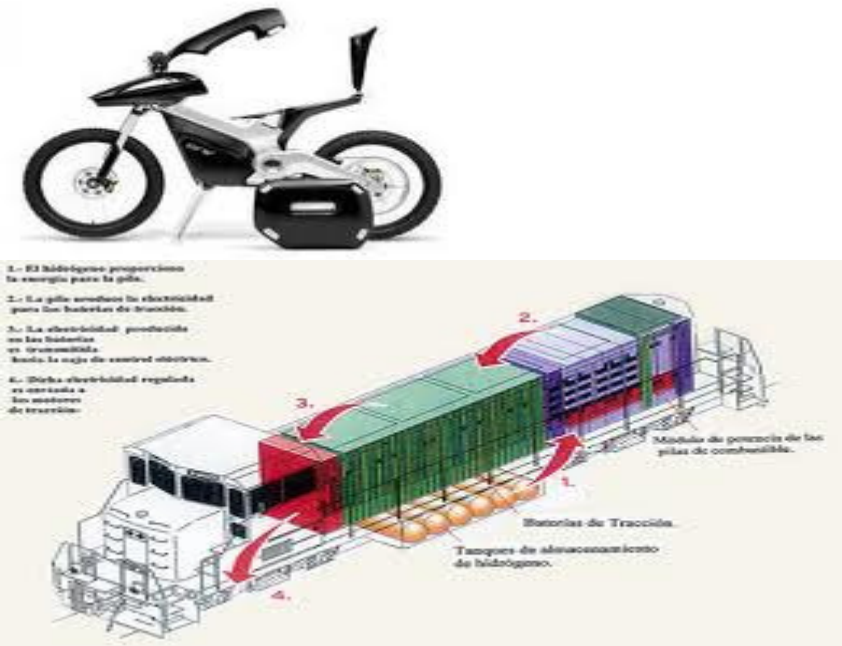


CONFORMACION DEL TALUD











10.5 Financiación

La financiación tendrá que ponerla la región donde se instale la industria; el motivo radica en que a posteriori deberán gestionar ellos mismos esa energía.

NO puede ser una inversión extranjero y tampoco de empresas energéticas, ya que lo único buscado es el beneficio en detrimento de la producción, de los bajos costes de venta y de beneficiar los puestos de trabajo del personal de la zona.

La mejor financiación es que el pueblo aporte como se aporta para realizar las fiestas del pueblo, con los derechos que eso conlleva y los que se puedan plasmar en documento público de los inversores.

BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA47 - EN CADA MOVIMIENTO.

El dueño de las instalaciones debe de ser el pueblo y controlado por un organigrama de personas con sentido común.

La comunidad autónoma se beneficiará de esta producción directamente y en combinación con intereses la parte del canon que se abonará a partir del quinto año de producción tendrá prioridad para inversión en otras fábricas de producción.





Un muy cordial saludo.

JOSE MANUEL VALE VALE.- DNI: 33307196E
Lg de Taboada, 16 – Mourigade
15.895 Bugallido – AMES – LA CORUÑA
981.884699 – 630.926509

BERTAMIRANS: LA CIUDAD CON UN CANAL QUE PRODUCIRÁ ENERGÍA49 -
EN CADA MOVIMIENTO.